

Condado de Nassau TAAC

Proyecto de Acta

Fecha: 19 de Noviembre, 2013

Lugar: 947 Stewart Avenue, Garden City

Miembros Presentes: Scott Andreala Paul Benyon, Bob Schoenfeld, Ed Molloy, y Sandy Probert,

Staff de Nice: Danielle Bachor, Jack Khzooz, Darryll Simpson, Larry Kucern y Jake Sion

Ausentes: Walter Schmidt, Cathy Bell, Therese Brzezinski, Lori Schharr, Joe O'Brienand Matthew Dwyer

El Presidente de TAAC, Scott Andreala convocó la reunión a las 10:15am.

Acción: Se aprobó el acta de la reunión de Diciembre.

Asuntos Anteriores : Ninguno

Discutimos el nuevo folleto de Able Ride. El libro será de alrededor de 40 páginas. Estará escrito tanto en inglés como en español, en simple faz. Se analizaron algunas otras ideas formato, en braille, con letra grande si es posible y también en la página web. Ed sugirió un CD en Word como otra opción. Los casos de pasajes cancelados y no presentados fueron discutidos, tal como se describe en el nuevo libro.

Informado por Jack : Jack nos informó que todos los temas vinculados con las fechas de reuniones, asuntos de agenda y actas deben estar incorporados a las páginas web de Nice Bus. Jack hizo entrega de las estadísticas mensuales, las que procedimos a revisar.

Rutas Fijas: 6 autobuses que debieron ser levantados entre el 15 de diciembre y el 12 de enero quedaron operativos en forma medial. -Preguntó Scott Jack acerca de la accesibilidad de los autobuses de rutas fijas cuando nieva. Jack dijo que hay un equipo trabajando para solucionar esto lo antes posible. Jack nos dio ejemplos de lo que ha pasado con 3 autobuses en Hicksville (en la zona de la estación) que se rompieron debido a la nieve. Bob le preguntó sobre las marcas para los autobuses en Hicksville, Roosevelt Field. Jack respondió que se están haciendo las nuevas marcas. Paul Benyon mencionó que en las líneas N6 y N20 no están al tanto del mecanismo del Able Ride.

Jack nos presentó a Jake Sion. Él maneja información sobre la compra de boletos vía celular, para los autobuses de rutas fijas.

Informado por Darryll Simpson: Able Ride sólo tuvo 3 autobuses que debieron ser levantados. Fueron enviados a través de otro autobús inmediatamente. Sandra le preguntó a Darryll acerca de la música en espera. Ed sugirió poner una grabación sobre los servicios de Able Ride mientras las personas están esperando en el teléfono. El sistema IUR no está actualizado. El sistema debe ser actualizado cada 6 a 9 meses. - Scott preguntó acerca del sistema GPS en los autobuses. La empresa Avalon también está utilizando mapas antiguos. Esperamos que dentro de 6 meses todo vuelva a estar en su lugar. Darryll

también habló del proceso de apelación de los pasajeros con reserva que no se presentan. Darryll se refirió a una apelación que le fue denegada a una persona porque el trámite estaba incompleto.

Mini vans: Darryll explica cómo las nuevas MINI se pueden utilizar. Las camionetas sólo pueden tener una silla de ruedas y el conductor, o 3 pasajeros ambulatorios más el conductor. Scott preguntó si el asiento delantero no se puede eliminar debido a las normas del DOT

Asuntos Nuevos: Jake Sion habló de la venta de boletos a través del celular, para los autobuses de ruta fija. Esta venta se lanzará en los autobuses de rutas fijas primero y luego si funciona, entonces se podría usar también en el paratransito. El plan piloto se iniciará este mes de abril y todo el programa debería estar en funcionamiento en junio de este año.

Scott trajo a colación el tema del Camp Anchor una vez más. La línea N69 tiene que investigar si el MTA lo acepta para ver si también llega a Long Beach. Darryll sugirió que el comité escriba cartas a Ancltor, Helen Company. Jones Beach y Able Ride SOLO van si hay eventos. Los autobuses Nice solo reciben un 2% de los fondos del Condado de Nassau.

Scott Andreala pospuso su sección al 17 de Diciembre, y hasta la próxima Asamblea.

Próximas Asambleas:

18 de Marzo de 2014

15 de Abril de 2014

20 de Mayo de 2014

El Presidente Scott dio por levantada la sesión a las 11:50 am.