

Reducciones de servicio de autobús de 2017 debido a disminución en la financiación de condado para el tránsito

NICE se basa en el Condado de Nassau por parte de su financiación. El Condado ha reducido la financiación para el sistema de autobuses de NICE por \$ 6.8 millones de dólares para 2017. Para NICE es necesario para que coincida con los niveles de servicio con financiamiento disponible, nos debemos identificar potenciales reducciones de servicio para responder a este déficit financiera.

Las reducciones del servicio propuesta de NICE ha identificado deben ser aprobadas por la Comisión de Tránsito de Bus. Se discutirá con mayor detalle en un **Público de Audiencia de la Comisión de Tránsito del Bus el 16 de febrero en las oficinas de NICE, a 3:00 y 6:00PM, 700 Commercial Drive, Garden City, NY 11530.**

Las reducciones de servicio de bus que NICE propondrá a la Comisión de Tránsito el 16 de febrero, se muestran a continuación:

ELIMINACIONES

Ruta
Rockville Centre Community Shuttle
Freeport Community Shuttle
Hicksville-Wantagh Community Shuttle
n19 Freeport- Sunrise Mall
n36 Lynbrook-Freeport
n45 Bellmore-Roosevelt Field
n47 Hempstead-Bellmore
n51 Roosevelt Field-Merrick
n57 Great Neck Loop
n78/79 Hicksville-Plainview-Walt Whitman Mall

REDUCCIONES DE SERVICIO

Ruta	Cambios
Elmont Flexi	Servicio cada 60 minutos.
n27 Hempstead-Glen Cove	Servicio cada 60 minutos.
n/70/72 Hempstead-Newsday	Todos los viajes n71 terminará en el Sunrise Mall. Todos los viajes de n70/72 terminarán en Farmingdale State University y no viajará a Newsday o Babylon.
n80/81 Hicksville-Sunrise Mall	Estas dos rutas se combinarán en una nueva ruta con frecuencia cada 60 minutos

ABLE-RIDE

No habrá ninguna reducción de servicio Able-Ride

PUEDES COMENTAR AQUÍ EN EL CAMBIOS EN EL SERVICIO PROPUESTO:

Comentar cambios en el servicio propuesto, [haga clic aquí](#).

CÓMO LLEGAMOS AQUÍ:

UNA CARTA A LOS PASAJEROS DEL DIRECTOR EJECUTIVO MICHAEL SETZER

Como parte de nuestro compromiso con la transparencia, quería tomar un momento para informarle el motivo por qué NICE debe proponer estos cortes de servicio.

NICE se basa en el Condado de Nassau para una parte de nuestro presupuesto anual. Las tarifas que pasajeros pagan sólo cubren 38 por ciento del costo total del sistema de tránsito, y el resto financiado por el estado de Nueva York (52%), el gobierno federal (5%) y el Condado (5%).

Afortunadamente, nuestros fondos estatales y federales están estables 2017. Sin embargo, la crisis fiscal en el Condado de Nassau ha sido difícil para los líderes del Condado y ha resultado en el Condado de disminuir sus fondos para tránsito en 2017 por \$ 6,8 millones en comparación con el 2016. Dado esta gran financiación disminución del Condado, NICE no tiene ninguna otra opción que reducir servicio; debemos igualar los niveles de servicio con la cantidad de financiación que nos dan. No podemos gastar fondos que no nos da de nuestras cuatro fuentes de financiación.

No estaríamos haciendo reducciones de servicio si no estábamos obligados a hacer por las realidades económicas difícil en el condado. Sabemos que estas ruta reducciones y modificaciones del servicio impactan su medio de vida, acceso a puestos de trabajo y escuela y su movilidad. Estamos extremadamente decepcionados hacer estos recortes.

Para hacer nuestra parte para ayudar a la tensa situación financiera del Condado, NICE ha tomado importantes medidas para reducir nuestros costos, como un alquiler y congelación de los salarios y un cierre de instalaciones. Hicimos esto para cubrir los crecientes costos de funcionamiento que se enfrentará a NICE en el año 2017. Nuestras medidas de reducción de costos cubren la totalidad de los 2017 aumentos en costos de operación, que añade hasta 5 millones de dólares y también protegerá servicio Able-Ride.

Apreciamos que algunos legisladores están muy preocupados por los \$6.8 millones fondos disminución de NICE, pero no sabemos en este momento si pueden encontrar financiación adicionales para evitar algunas de las reducciones de servicio. La Comisión de Tránsito de Bus tendrá una audiencia pública para revisar las reducciones de servicio el 16 de febrero.

En el futuro, estamos apoyando a líderes del condado para encontrar una fuente dedicada de fondos para el transporte público. Tránsito es un vital servicio para que muchos dependen y merece un método fiable y predecible de financiación que garantice pasajeros están libres de temores que servicio será quitado.

Somos una empresa dedicada a proporcionar el mejor servicio que posible con la financiación disponible. En los últimos cinco años NICE se ha convertido en uno de los sistemas de transporte más eficiente y bien gestionado de la región. Trabajamos constantemente para ser altamente eficientes y muy centrado en la calidad de nuestras operaciones y nuestro servicio.

NICE le tendrá informado de todos los cambios posibles como información disponible.

Atentamente,

Mike Setzer, CEO, NICE

Preguntas Frecuentes

¿Por qué son necesarias las reducciones de servicio?

La crisis fiscal en Nassau ha sido difícil para los líderes del Condado y ha resultado en la disminución de fondos para tránsito en 2017 por \$ 6,8 millones en comparación con el 2016. Dado esta gran financiación disminución del Condado, NICE no tiene ninguna otra opción que reducir servicio; debemos igualar los niveles de servicio con la cantidad de financiación estamos asignados.

¿Cómo fueron seleccionadas estas rutas?

Hemos trabajado vigorosamente para minimizar el impacto de estos recortes y reducciones. NICE se esfuerza para proporcionar una red que ofrece rutas que son muy utilizadas y proporcionan mayor cobertura del Condado como sea posible. Rutas con menos pasajeros pueden ser vulnerables a los cortes de servicio y reducciones en redes de autobús porque cuesta mucho más por pasajero para operarlos.

¿Able-Ride se verá afectado por las reducciones de ruta fija?

No, a través de un dedicado esfuerzo del personal de NICE, eficiencia y cortes fueron hechos en otras áreas que impedía Able-Ride cortes de servicio. El objetivo es asegurar que tantas personas como sea posible, especialmente las personas con discapacidad y los de tercera edad — todavía tienen acceso a tiendas, visita médica y farmacias.

¿Cómo hacer mis comentarios sobre la reducción de servicio?

Ver el enlace anterior para enviar sus comentarios electrónicamente para registrar tu comentario como parte del registro público.

También puede asistir a la audiencia pública el 16 de febrero a las 3:00 o 6:00PM ubicada en 700 Commercial Avenue, Garden City, NY 11530 (accesible ruta n27).

¿Saldrán esas rutas si fondos adicionales se encuentran?

Si encuentran Financiación adicional, NICE está comprometido a restablecer las rutas que nos ayudan a servir a tantos pasajeros como sea posible. Constantemente se exploran alternativas adicionales para implementar rutas que servir mejor a los residentes del Condado de Nassau. Por favor visite nuestro sitio web para futuros anuncios en adiciones de servicio.

¿Cuándo pasara los recortes?

Si la Comisión de tránsito del autobus aprueba la reducción del servicio que hemos identificado, la reducción será efectiva a partir del 09 de abril de 2017. NICE es comunicar el potencial de los cortes de antemano para dar a los pasajeros todo el tiempo que sea posible encontrar métodos alternativos de transporte.